

**Informe de Medición de
Huella de Carbono Alcance 1, 2 y 3**

2025

TWG nació ofreciendo un servicio personalizado y de calidad de transporte, almacenamiento y distribución de mercancía. Actualmente, **TWG** es una organización internacional consolidada en el sector de la logística y el transporte (Truck & Wheel Logistics, S.L., en adelante **TWL**) y en la producción y entrega de componentes de automoción (Truck & Wheel Automotive, S.L., en adelante **TWA**).





01.

3PL

02.

4PL

03.

FTL

04.

In Night
Delivery

05.

LTL

06.

eCommerce

07.

Forwarding

08.

Multimodal



01.

Montaje
módulos.

02.

Montaje en
secuencia de
ruedas completas.

03.

MRP-
gestión.

04.

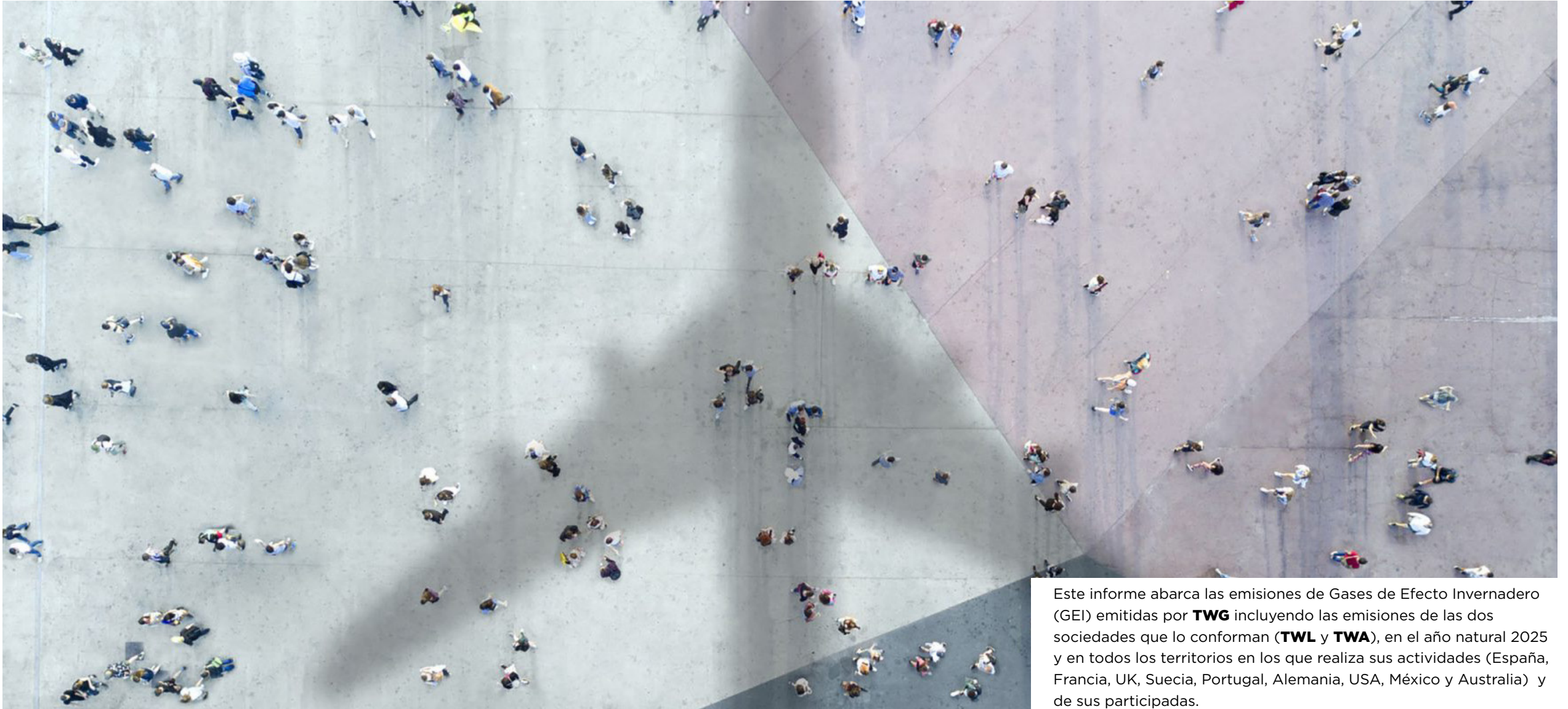
Planificación de
la producción
en secuencia.

05.

Entrega JIS a
las líneas de
producción OEM.

06.

Trazabilidad
completa por
cada componente.



Este informe abarca las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) emitidas por **TWG** incluyendo las emisiones de las dos sociedades que lo conforman (**TWL** y **TWA**), en el año natural 2025 y en todos los territorios en los que realiza sus actividades (España, Francia, UK, Suecia, Portugal, Alemania, USA, México y Australia) y de sus participadas.

Selección del año base

TWG ha calculado y registrado su Huella de Carbono con anterioridad, por lo que la anualidad 2022, constituirá el año base para posteriores cálculos de la huella de carbono.

Descripción general de los límites de organización elegidos (enfoque)

El inventario de gases de efecto invernadero de **TWG** se ha realizado bajo el enfoque de control operacional, ya que **TWG** tiene autoridad plena para introducir e implementar sus políticas operativas en la operación, e incluye las emisiones de GEI asociadas a todas sus divisiones y centros.

Descripción general de los límites operacionales elegidos (alcance)

Existen tres niveles de alcance de acuerdo con la tipología de las emisiones de GEI (directa e indirecta) registradas. El GHG Protocol, estándar de referencia utilizado para la redacción de este informe, establece que las emisiones que se engloban dentro de los alcances 1 y 2 son de inclusión obligatoria en dichos inventarios, mientras que las emisiones que se engloban del alcance 3 son de carácter voluntario.

En el presente informe se han cuantificado los alcances 1, 2 y 3, lo cual indica que se han inventariado las emisiones directas de GEI, las indirectas asociadas a la generación de electricidad y otras emisiones indirectas de GEI (o de alcance 3).

Metodología de cuantificación

La huella de carbono de una organización mide la totalidad de Gases de Efecto Invernadero (GEI) emitidos por efecto directo o indirecto, provenientes del desarrollo de la actividad de dicha organización. Se mide en cantidad de CO₂ equivalente (CO₂e).

Para la elección de la metodología de cuantificación se ha tenido en cuenta las especificaciones indicadas en el GHG Protocol, desarrollado por World Resources Institute y el World Business Council for Sustainable Development. La base metodológica de cálculo de la huella de carbono consiste en aplicar la siguiente fórmula:

$$\text{Emisiones de CO}_2\text{e} = \text{Dato de actividad} \cdot \text{Factor de emisión}$$

Donde;

➤ El dato de actividad es el parámetro que define el grado o nivel de la actividad generadora de las emisiones de GEI y sus unidades pueden ser muy variadas (kWh, m³, km, kg...).

Los factores de emisión utilizados en el cálculo de la huella de carbono 2025 proceden de fuentes oficiales y reconocidas a nivel nacional e internacional, incluyendo GHG Protocol, MITECO 2024, DEFRA 2025, European Environment Agency 2024, EPA 2023, Australian National Greenhouse Accounts Factors 2025 y la base de datos Ecoinvent. La selección de estas fuentes se ha realizado en función del tipo de emisión calculada, priorizando factores específicos, actualizados y trazables, con el objetivo de garantizar la coherencia, comparabilidad y fiabilidad de los resultados.

Emisiones y remociones directas de GEI. Alcance 1

Las emisiones y remociones directas de GEI tienen lugar a partir de fuentes o sumideros de GEI dentro de los límites de la organización que pertenecen o son controlados por la organización. **TWG** no posee sumideros, pero sí las siguientes fuentes de emisión directa:

➤ Emisiones asociadas a combustibles fósiles, las cuales se generan en las siguientes fuentes:

- Instalaciones móviles (maquinaria, vehículos en régimen de renting y vehículos en propiedad): Emisiones asociadas al consumo de gasolina, gasóleo, AdBlue y gas licuado de petróleo (GLP).
- Instalaciones fijas (calefacción/aire acondicionado, bombas antiincendios y grupos electrógenos): Emisiones asociadas al consumo de gas natural y gasóleo C.

➤ Emisiones fugitivas, las cuales se generan en las siguientes fuentes:

- Equipos de refrigeración y aire acondicionado, repartidos por las distintas delegaciones y que emplean gases fluorados, tales como los hidrofluorocarbonos (HFC), perfluorocarbonos (PFC) y hexafluoruro de azufre (SF₆).

➤ Emisiones directas de CO₂, las cuales se generan a partir de os equipos de extinción:

- Extintores: En algunas instalaciones se dispone de extintores de CO₂, pero en ningún caso de HFC o PFC. Los extintores de agua y polvo químico seco (ABC) no emiten gases de efecto invernadero.

Emisiones indirectas causadas por energía importada. Alcance 2

Corresponden al consumo de electricidad adquirida en las distintas delegaciones de **TWG**. Para su cálculo, se ha utilizado como dato de actividad el consumo eléctrico (kWh), según las facturas de suministro de cada centro.

TWG no consume vapor ni calor de origen externo.

Otras emisiones indirectas. Alcance 3

Corresponden a emisiones derivadas de la actividad de **TWG** que se producen en fuentes que no son propiedad ni están bajo el control directo de la organización. En 2025, **TWG** ha incluido en el cálculo las siguientes categorías:

Categoría 1
Compras y bienes de servicio

Categoría 3
Producción de combustibles fósiles

Categoría 4
Transporte aguas arriba

Categoría 5
Gestión de residuos generados

Categoría 6
Viajes externos (viajes por motivos profesionales)

Categoría 7
Viajes internos (desplazamientos de los empleados a sus puestos de trabajo)

Análisis de la Incertidumbre

La incertidumbre asociada al cálculo de la huella de carbono 2025 se ha evaluado de forma cualitativa, considerando la fiabilidad de los datos de actividad y de los factores de emisión empleados.

En términos generales, los datos de actividad proceden de registros internos, KPI, facturas y otra documentación de soporte, revisados durante el ejercicio y utilizados también en otros reportes de sostenibilidad. No obstante, en algunos casos ha sido necesario realizar estimaciones, especialmente en determinados consumos eléctricos y en algunas categorías de Alcance 3.

Los factores de emisión utilizados proceden de fuentes oficiales y bases de datos reconocidas, si bien su disponibilidad y grado de actualización varía en función del país, la fuente emisora y la categoría analizada.

Teniendo en cuenta lo anterior, la incertidumbre global del cálculo se considera media, debido principalmente a la mayor complejidad y volumen de información incorporada en el Alcance 3. En cualquier caso, **TWG** dispone de información de respaldo y procesos de revisión interna y externa que contribuyen a minimizar la incertidumbre y reforzar la trazabilidad de los resultados.

Exclusiones

En el ejercicio 2025 no se han excluido fuentes de emisión correspondientes a los Alcances 1 y 2.

Para el Alcance 3, se han excluido determinados flujos por falta de información suficiente o trazable, entre ellos transportes de camiones vacíos, transportes marítimos puntuales, transporte aguas abajo de ruedas acabadas al cliente y algunos transportes aguas arriba asociados al aprovisionamiento de materiales gestionados por **TWA** y **TWL**.

CUANTIFICACION DE LAS EMISIONES DE GEI de TWG durante el año 2025

La Huella de Carbono de **TWG** en el año 2025 es decir, la suma de las emisiones contabilizadas para la anualidad 2025, asciende a 212.163,94 Tn CO₂-eq

TWG	(Tn CO2eq)
Alcance 1	
Derivadas de equipos fijos	783,25
Derivadas de equipos móviles	584,37
Total de emisiones directas	1.367,62
Alcance 2	
Total de emisiones indirectas derivadas del consumo de electricidad	4.372,09
Alcance 3	
Total de emisiones indirectas derivadas de la cadena de valor	206.424,24
Total de emisiones Alcances 1, 2 y 3	212.163,95

Total de Emisiones **TWG**
Alcance 1

TWG	(Tn CO ₂ eq)
Fuentes fijas - calderas	774,81
Fuentes móviles - vehículos y maquinaria	584,37
Equipos de climatización	8,26
Equipos de extinción	0,177
Total de emisiones	1.367,62

Total de Emisiones **TWG**
Alcance 2

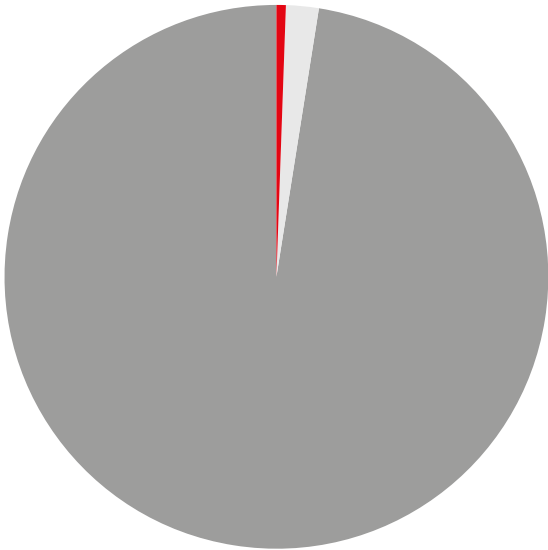
TWG	(Tn CO ₂ eq)
Consumo de electricidad	4.372,09
Total de emisiones	4.372,09

Total de Emisiones **TWG**
Alcance 3

TWG	(Tn CO ₂ eq)
Combustibles WTT	819,38
Materia Prima	3.728,82
Transporte aguas arriba	2.320,22
Transporte de mercancía	191.931,47
Gestión de residuos	1.088,73
Viajes internos	6.011,69
Viajes externos	523,93
Alquileres	0,00
Total de emisiones	206.424,24

Distribución de la huella de carbono total por alcance

- Alcance 1: 0,64%
- Alcance 2: 2,06%
- Alcance 3: 97,29%



Ratio de Emisiones (Año 2025 vs. Anteriores)

Anualidad	2025	2024	2023	2022	Dif. 2025 vs 2024	% Var. 2025 vs 2024	Dif. 2025 vs 2023	% Var. 2025 vs 2023	Dif. 2025 vs 2022	% Var. 2025 vs 2022
Facturación (M€)	326,33	312,37	283,60	252,14	13,96	4,47%	42,73	15,07%	74,19	29,42%
Ratio de emisiones (t CO ₂ eq/M€). Alcances 1 y 2.	17,59	10,28	9,07	14,17	7,31	71,15%	8,51	93,84%	3,42	24,17%
Ratio de emisiones (tCO ₂ eq/M€). Alcances 1, 2 y 3.	650,14	371,49	-	-	278,65	75,01%	-	-	-	-

La evolución de los ratios refleja principalmente una mejora en la madurez del sistema de cálculo de la huella de carbono. En 2025 se ha reforzado la base de datos, aumentando la trazabilidad y cobertura de la información disponible, lo que permite disponer de una imagen más completa y realista de las emisiones de la compañía. Por ello, el incremento respecto a años anteriores responde en parte a una mayor precisión del cálculo y no necesariamente a un aumento proporcional del impacto ambiental real.

En el caso del ratio de emisiones de alcances 1, 2 y 3, la comparación se limita a 2024 y 2025, al no disponer de datos comparables para 2022 y 2023.



Plan de mejora

En el caso de **TWG**, el plan de mejora se orienta principalmente a las fuentes de emisión más relevantes identificadas en el ejercicio 2025. Las emisiones de mayor peso corresponden al Alcance 3, especialmente al transporte de mercancía dentro de la cadena de valor, seguido del consumo eléctrico asociado al Alcance 2 y de los consumos de combustibles de fuentes fijas y móviles dentro del Alcance 1.

Durante 2025, **TWG** ha reforzado su estrategia de descarbonización mediante el desarrollo del Plan de Acción Lean & Green, cuya finalidad es reducir al menos un 20% de las emisiones de CO₂ en un periodo máximo de cinco años, tomando como año base 2024. Este plan se centra en los procesos logísticos y de almacenamiento, que son las actividades con mayor relevancia dentro de la huella de carbono de la organización.



Las principales medidas previstas se concentran en dos líneas de actuación: la optimización de rutas logísticas, con el objetivo de reducir los kilómetros recorridos y mejorar la eficiencia del transporte, y la adquisición de energía eléctrica de origen renovable en los almacenes bajo control operativo. Ambas actuaciones están orientadas a reducir las emisiones asociadas al transporte de mercancía y al consumo eléctrico de los centros logísticos.

Con estas actuaciones, **TWG** prevé avanzar en la reducción progresiva de sus emisiones, especialmente en aquellas fuentes sobre las que dispone de mayor capacidad de influencia, con lo que se espera una reducción total aproximada de **65.061 tCO₂eq**.

Además, la organización continuará calculando anualmente su huella de carbono, con el objetivo de evaluar la evolución de las emisiones, comprobar la eficacia de las medidas implantadas y adaptar el plan de mejora en función de los resultados obtenidos.



Actuaciones previstas en el plan de mejora y reducción anual de emisiones asociada

Actuación prevista	Ámbito	Indicador asociado	2025	2026	2027	2028	2029
Optimización de rutas	Logística / transporte por carretera	Reducción de km recorridos y emisiones asociadas	5.896 tCO ₂ eq reducidas	8.019 tCO ₂ eq reducidas	11.248 tCO ₂ eq reducidas	16.689 tCO ₂ eq reducidas	22.344 tCO ₂ eq reducidas
Sustitución de electricidad convencional por energía de origen renovable	Almacenes bajo control operativo	Reducción de emisiones de alcance 2 asociadas al consumo eléctrico	165 ₂ reducidas	177 tCO ₂ eq reducidas	176 tCO ₂ eq reducidas	175 tCO ₂ eq reducidas	174 tCO ₂ eq reducidas
Reducción total prevista		Reducción anual total de emisiones	6.061 tCO ₂ eq	8.196 tCO ₂ eq	11.424 tCO ₂ eq	16.864 tCO ₂ eq	22.518 tCO ₂ eq
Reducción relativa prevista		% de reducción respecto al escenario sin medidas	6,15%	8,23%	11,36%	16,61%	21,96%



El Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de TRUCK & WHEEL GROUP, correspondiente al periodo 1 de enero de 2025 a 31 de diciembre de 2025, ha sido verificado por European Quality Assurance Spain, S.L. (EQA) conforme a GHG Protocol y a los criterios de verificación establecidos en la norma UNE-EN ISO 14064-3:2019, según la Declaración de Verificación emitida el 19/06/2026.

Informe de Medición de Huella de Carbono Alcance 1, 2 y 3

—

Virginia Michelena — Vicepresidenta y CHRO TW Group

Joseba Saez — HSQE TW Logistics

Andrea San Segundo — HQSE TW Group

—

Contacto TW Group

Corporate Sustainability Director

sustainability@tw-group.com

www.tw-group.com

© 2026 TW Group

—

Podrás encontrar más información sobre sostenibilidad en TW Group en:

<https://tw-group.com/sostenibilidad/>

